

Na temelju članka 56. i 58. Pomorskog zakonika („Narodne novine” br. 181/04), članka 3. stavka 7. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine” br. 110/04), Direktive 2000/59/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 27.11.2000. o lučkim uređajima za prihvat otpada i ostataka tereta s brodova, Upravno vijeće Lučke uprave Rovinj – Autorità portuale Rovigno je na 05/07 sjednici održanoj dana 21. ožujka 2007. godine donijelo:

## PLAN GOSPODARENJA OTPADOM S BRODOVA

### na području pod upravljanjem Lučke uprave Rovinj - Autorità portuale Rovigno

#### 1. OPĆE ODREDBE

- 1.1. Plan gospodarenja otpadom s brodova propisuje prihvat i rukovanje brodskim akumuliranim otpadom i ostacima brodskog tereta na području pod upravljanjem Lučke uprave Rovinj - Autorità portuale Rovigno (u daljnjem tekstu: Područje lučke uprave);
- 1.2. Područje lučke uprave obuhvaća kopneni i morski dio kako je navedeno u Odluci o osnivanju Lučke uprave Rovinj (Službene novine Istarske županije br. 8/97)
- 1.3. Planom se reguliraju:
  - 1.3.1. načini i procedure gospodarenja brodskim akumuliranim otpadom i ostacima brodskog tereta s brodova koji uplovljavaju na Područje lučke uprave,
  - 1.3.2. zaštita morskog okoliša od ispuštanja ili bacanja brodskog otpada,
  - 1.3.3. zaštita od onečišćenja kopnenog područja Lučke uprave Rovinj - Autorità portuale Rovigno;
- 1.4. Sve fizičke i pravne osobe koje koriste luku dužne su se pridržavati i udovoljavati odredbama Pomorskog zakonika Republike Hrvatske („Narodne novine” br.110/04), te Pravilnika o redu u luci na područjima lučke uprave.

#### 2. DEFINICIJE

Za potrebe ovog Plana koriste se slijedeće definicije:

- 2.1. **Gospodarenje otpadom** - podrazumijeva sprječavanje i smanjivanje nastajanja otpada i njegovoga štetnog utjecaja na okoliš, obavljanja skupljanja, prijevoza, oporabe, zbrinjavanja i druge djelatnosti u vezi s otpadom te postupanje s otpadom po gospodarskim načelima;
- 2.2. **Otpad** - je svaka tvar ili predmet određen kategorijama otpada propisanim provedbenim propisom Zakona o otpadu („Narodne novine” br. 178/04), koje posjednik odbacuje, namjerava ili mora odbaciti
- 2.3. **Područje lučke uprave** – za potrebe ovog Plana, jest područje morske luke, koja obuhvaća sva morska i kopnena područja, koje se koriste za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Lučka uprava Rovinj - Autorità portuale Rovigno;
- 2.4. **Luka** – označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštiti brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi;

- 2.5. **MARPOL 73/78** – znači Međunarodna konvencija o zaštiti mora od onečišćenja s brodova, 1973., kako je izmijenjena i dopunjena Protokolom iz 1978. i sa svim kasnijim izmjenama i dopunama
- 2.6. **Pomorskim zakonikom** („Narodne novine” br. 181/04) - utvrđuju se morski i podmorski prostori Republike Hrvatske i uređuju pravni odnosi u njima, sigurnost plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, zaštita i očuvanje prirodnih morskih bogatstava i morskog okoliša, osnovni materijalno - pravni odnosi u pogledu plovni objekata, ugovorni i drugi obvezni odnosi koji se odnose na brodove, upise plovni objekata, ograničenje brodareve odgovornosti, ovrha i osiguranja na brodovima. Ako Pomorskim zakonikom nije drugačije određeno, njegove se odredbe primjenjuju na plovne objekte koji se nalaze ili plove unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske.
- 2.7. **Brod**, osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina veća od 12 metara, a bruto tonaža veća od 15, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački,
- 2.8. **Lučki uređaji za prihvat otpada** – označuje svako fiksno, pokretno ili plutajuće postrojenje, uređaj ili plovilo Koncesionara podobno za prihvat broskog akumuliranog otpada ili ostataka tereta;
- 2.9. **Koncesionar** – za potrebe ovog Plana je pravna ili fizička osoba koja je na području pod upravljanjem Lučke uprave Rovinj - Autorità portuale Rovigno dobila koncesiju za skupljanje otpada s brodova u svrhu prijevoza na obrađivanje ili odlaganje;
- 2.10. **Brodski akumulirani otpad** - je sav otpad, uključujući fekalne vode i druge ostatke koji nisu ostaci broskog tereta, a koji su nastali za vrijeme putovanja broda, a spadaju pod Annexe I, IV i V MARPOL Konvencije, te akumulirani otpad od tereta koji je definiran u Smjernicama za primjenu Annexa V MARPOL konvencije;
- 2.11. **Ostaci broskog tereta** – znače ostatke bilo koje vrste broskog tereta u broskim skladištima ili tankovima koji su nastali nakon iskrcajnih operacija, čišćenja ili pranja broskih skladišta, palube ili tankova, uključujući višak i prosuti teret tijekom ukrcajno/iskrcajnih operacija;
- 2.12. **Brodski komunalni otpad** – jest otpad koji nastaje na brodovima, a koji je po svojstvima i sastavu sličan otpadu iz kućanstava,
- 2.13. **Opasni otpad** – je svaki otpad koji sadrži tvari koje imaju neko od slijedećih svojstava: eksplozivnost, reaktivnost, zapaljivost, nadražljivost, štetnost, toksičnost, infektivnost, kancerogenost, mutagenost, teratogenost, ekotoksičnost, svojstvo oksidiranja, svojstvo nagrizanja i svojstvo otpuštanja otrovnih plinova kemijskom reakcijom ili biološkom razgradnjom. Komunalni, industrijski, ambalažni, građevni, električki i elektronički otpad i otpadna vozila svrstavaju se u opasni otpad ako imaju neko od svojstava opasnog otpada („Narodne novine”
- 2.14. **Neopasni otpad** je otpad koji je po sastavu i svojstvima je određen kao neopasan otpad propisan iz čl.2 Zakona o otpadu („NN“ 178/04);
- 2.15. **Zauljene otpadne vode** – su tekuće mješavine s bilo kakvim sadržajem ulja,
- 2.16. **Otpadna ulja** - su tekući ili polutekući proizvodi koji potječu iz različitih primjena, a koji su tijekom korištenja, skladištenja ili prijevoza postali neprikladni za upotrebu prema prvobitnoj namjeni (npr. istrošeno motorno ulje, talog separatora teške nafte, zauljene vode kaljuža strojarnice...);

- 2.17. **Fekalne vode** – su otpadne vode kako je određeno u Pravilu 1. Annexa IV. MARPOL 73/78 Konvencije
- 2.18. **Brodске balastne vode** – su vode koje su iz određenih razloga ukrcane na brod radi kontrole trima, nagiba, stabiliteta i očuvanja strukturalnog integriteta broda;
- 2.19. **Lučki Koncesionar** – pravna osoba koja je Ugovorom o koncesiji dobila na korištenje lučko područje za obavljanje lučkih djelatnosti;
- 2.20. **Proizvođač otpada** je svaka osoba čijom aktivnošću nastaje otpad i/ili koja prethodnom obradom, miješanjem ili drugim postupkom mijenja sastav ili svojstva otpada.
- 2.21. **Obradivanje otpada** je djelatnost u kojoj se u fizikalnom, kemijskom ili biološkom procesu uključujući razvrstavanje, mijenjaju svojstva otpada s ciljem smanjivanja količine i/ili opasnih svojstava, te olakšava rukovanje ili poboljšava iskoristivost otpada.
- 2.22. **Recikliranje otpada** je ponovna uporaba otpada u proizvodnom procesu, osim uporabe otpada u energetske svrhe što se uređuje propisom iz čl.104 Zakona o otpadu.
- 2.23. **Uporaba otpada** je djelatnost ponovne obrade otpada u proizvodnom procesu, radi korištenja otpada u materijalne i energetske svrhe.
- 2.24. **Odlaganje otpada** je djelatnost kontroliranoga, trajnog odlaganja otpada na građevine za odlaganje – odlagališta ili bilo koju od djelatnosti trajnog odlaganja otpada
- 2.25. **Prateći list za opasni otpad i neopasan tehnološki otpad** je obrazac propisan Zakonom o otpadu („Narodne novine” br. 178/04) i Pravilniku o opasnom otpadu („Narodne novine” br. 27/96).

### 3. GOSPODARENJE OTPADOM S BRODOVA

- 3.1. Otpadom s brodova na području Lučke uprave Rovinj - Autorità portuale Rovigno, mora se provoditi na način da se izbjegne:
- opasnost za ljudsko zdravlje,
  - ugrožavanje biljnog i životinjskog svijeta,
  - onečišćenje voda, mora, tla i zraka
  - nastajanje eksplozije ili požara,
  - pojava buke i neugodnih mirisa,
  - štetan utjecaj na područja kulturno povijesnih, estetskih i prirodnih vrijednosti.
- 3.2. Na području Lučke uprave najstrože se zabranjuje ispuštanje u more zauljenih i zagađenih voda, otpadnog ulja, te bilo kakvih drugih zauljenih ili krutih materijala.
- 3.3. Ciljevi gospodarenja brodskim otpadom su:
- izbjegavanje i smanjivanje nastajanja otpada i smanjivanje opasnih svojstava otpada, i to posebice:
    - razvojem čistih tehnologija koje koriste manje prirodnih izvora,
    - tehničkim razvojem i promoviranjem proizvoda koji ne pridonose ili, u najmanjoj mogućoj mjeri pridonose, povećanju štetnog utjecaja otpada i opasnosti onečišćenja,
    - razvojem odgovarajućih metoda zbrinjavanja opasnih tvari sadržanih u otpadu namijenjenom uporabi,

- 2) uporaba otpada recikliranjem, ponovnom uporabom ili obnovom odnosno drugim postupkom koji omogućava izdvajanje sekundarnih sirovina, ili uporabu otpada u energetske svrhe,
  - 3) zbrinjavanje otpada na propisan način,
  - 4) sanacija otpadom onečišćenog okoliša.
- 3.4. Na području rada Lučkih koncesionara gospodarenje otpadom obavlja se sukladno njihovim internim pravilnicima, ukoliko nisu u suprotnosti s ovim Planom;
  - 3.5. Lučki koncesionari moraju svoje tehnološke procese rada na brodovima prilagoditi očuvanju okoliša, te nakon završetka dnevnog rada na brodu ili na području luke moraju od ostataka tereta i ambalaže počistiti obalu i prometnicu na kojoj se vršio rad;
  - 3.6. Lučki koncesionari moraju odrediti prostor na kojem će privremeno skupljati otpad do njegovog trajnog zbrinjavanja;
  - 3.7. Svi koncesionari na području pod upravljanjem Lučke uprave Rovinj - Autorità portuale Rovigno, moraju trajno primjenjivati odredbe vezane uz zaštitu okoliša, te po potrebi stalno poboljšavati vizuelni identitet luke potrebnim održavanjem i neophodnim zahvatima.

#### **4. KAPACITET LUČKIH PRIHVATNIH UREĐAJA**

- 4.1. Skupljanjem otpada na području pod upravljanjem Lučke uprave Rovinj - Autorità portuale Rovigno bave se specijalizirane tvrtke koje su od strane Lučke uprave dobile koncesiju za obavljanje te djelatnosti;
- 4.2. Koncesionari raspolažu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša te prijevoznim sredstvima za skupljanje otpada. Otpad je moguće skupljati kopnenim putem, kamionima i autocisternama različitih kapaciteta i namjena;
- 4.3. Na području lučke uprave moguće je zbrinuti otpad s brodova kao što je: komunalni otpad, razne vrste zauljenih voda, motorna ulja, zauljene adsorbense, emulzije, otpadne boje i lakovi, kao i razne vrste drugog opasnog i neopasno – tehnološkog otpada;
- 4.4. Popis koncesionara i kontakt osoba, radno vrijeme i vrste otpada koje skupljaju na području lučke uprave, nalaze se u Prilogu ovog Plana .

#### **5. VRSTE I NAČIN PRIKUPLJANJA OTPADA S BRODOVA**

- 5.1. Način, količina prikupljanja i transport otpada sa brodova koji uobičajeno dolaze na područje lučke uprave, ovisi o kategoriji otpada, zahtijevanoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada
- 5.2. Brodski komunalni otpad
  - 5.2.1. Po dolasku broda prihvat komunalnog otpada s broda vrše Koncesionari putem spremnika zapremnine 120, 240 i 1100 litara koje prazne posebnim vozilima za odvoz i prikupljanje komunalnog otpada,
  - 5.2.2. Komunalni otpad sakupljen na lučkom području, odlaže se na odlagalištu komunalnog otpada Lokva Vidotto. Obzirom na stanje zauzetosti kapaciteta odlagališta i potrebe štednje odlagališnog prostora, otpadni materijal mora biti sa sadržajem suhe tvari od minimalno 60% i iz njega se mora izdvojiti sav otpad čija vrijedna svojstva mogu iskoristiti (papir, karton, staklo, plastika, drveni i metalni otpad i dr.).
- 5.3. Zauljeni tekući i kruti otpad

- 5.3.1. Prihvat zauljenog otpada sa brodova vršit će se sukladno Pravilu 19. Annexu I. MARPOL Konvencije,
  - 5.3.2. Brodske iskrcajne pumpe za zauljeni otpad moraju podržavati kapacitet prekrcaja ne manji od 6 m<sup>3</sup>/h,
  - 5.3.3. Prilikom ispumpavanja zauljene otpadne tekućine moraju biti zagrijane na temperaturu ne manju od 60°C,
  - 5.3.4. Kruti zauljeni otpad mora biti prikladno pakiran u označenim vrećama ili u nepovratnim posudama/spremnici,
  - 5.3.5. Zauljene otpadne vode se nakon izvršene kemijsko-fizikalne analize, sakupljaju specijaliziranim brodovima, autocisternama i po potrebi teglenicama ili brodovima,
  - 5.3.6. Manja plovila, ribarske brodice i jahte do 12 članova posade, mogu, uz naplatu i bez prethodne najave odlagati manje količine otpadnih ulja (do 100 litara) u spremnike za prihvat otpadnih ulja ili brodski komunalni otpad u spremnike za prihvat komunalnog otpada,
  - 5.3.7. Zauljene vode kao i razni zauljeni otpad, sakupljen na brodovima odvoze se na kemijsko-fizikalnu ili termičku obradu ovlaštenim obrađivačima otpada
- 5.4. Ostaci od tereta na brodovima
- 5.4.1. Ovisno o vrsti i količini otpada, ostaci tereta zbrinjavaju se pogodnim načinom po prethodnom dogovoru s odabranim Koncesionarom. Obveza primaoca tereta je o svom trošku zbrinuti ostatke od tereta s brodova.
- 5.5. Opasan otpad
- 5.5.1. Zbrinjavanje raznih vrsta opasnog otpada, a koji nije naveden u ovom Planu, moguće je po prethodnom dogovoru s Koncesionarom koji je ovlašten za tu djelatnost,
  - 5.5.2. Opasni otpad odvozi se na obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.
- 5.6. Fekalne vode
- 5.6.1. Fekalne vode prikupljaju se autocisternama, nakon čega ih koncesionari odvoze u centralni gradski pročistač za obradu fekalnosanitarnih voda.
- 5.7. Brodski vodeni balast
- 5.7.1. Do donošenja domaće regulative za postupanje s brodskim vodenim balastom, odnosno do stupanja na snagu *Međunarodne Konvencije za kontrolu i upravljanje brodskim balastnim vodama i sedimentima*, brodovima se preporuča:
    - a) da primjenjuju *IMO Rezoluciju A.868(20) Smjernice za kontrolu i upravljanje brodskim vodenim balastom za smanjenje prijenosa nepoželjnih morskih organizama i patogena*;
    - b) ukoliko je to nemoguće, da operacije ukrcaja tereta planiraju na način da se izbjegne ispuštanje balastnih voda na području luke.

## 6. NAJAVA ZA PREDAJU BRODSKOG OTPADA

(Prilog )

- 6.1. Zahtjevi za najavom broskog otpada od strane brodova, uvode se radi boljeg planiranja poslova prijehvata otpada i izbjegavanja nepotrebnog kašnjenja brodova koji koriste lučke uređaje za prihvat otpada;
- 6.2. Zapovjednik broda (osim hrvatskih ratnih i javnih brodova, ribarskog broda ili rekreativnog broda ovlaštenog za prijevoz do 12 putnika) na polasku za luku Rovinj-Rovigno, treba istinito i pažljivo popuniti obrazac najave za predaju broskog otpada, te istog dostaviti svom pomorskom agentu:
  - 6.2.1. najmanje 48 sati prije dolaska za područje pod upravljanjem Lučke uprave Rovinj - Autorità portuale Rovigno;
  - 6.2.2. nakon saznanja luke ticanja, ukoliko je informacija dostupna u roku manjem od 48 sati prije dolaska na područje pod upravljanjem Lučke uprave Rovinj - Autorità portuale Rovigno;

6.2.3. neposredno prije odlaska iz prethodne luke, ukoliko je trajanje putovanja kraće od 24 sata.

6.3. Do donošenja propisa za brodski vodeni balast, odnosno do stupanja na snagu međunarodne Konvencije za kontrolu i upravljanje brodskim balastnim vodama i sedimentima, brodovi trebaju nadležnoj lučkoj kapetaniji dostaviti Obrazac o postupanju s brodskim vodenim balastom - Ballast Water Reporting Form (Prilog);

6.3.1. BWRF-obrazac dostaviti:

- za područje Lučke kapetanije Pula:  
fax: + 385 52 222 037 ili na  
e-mail: [balast@pomorstvo.hr](mailto:balast@pomorstvo.hr)

6.4. Obrasci najava propisani ovim Planom nalaze se u Prilogu i čine njegov sastavni dio, a objavljeni su i na web stranici Lučke uprave Rovinj - Autorità portuale Rovigno: [www.luckauprava-rovinj.hr](http://www.luckauprava-rovinj.hr) (stranica u izradi) u podnaslovu Obrasci.

## **7. TIJEK PRIKUPLJANJA OTPADA S BRODOVA**

7.1. Zapovjednik broda u dolasku uputi svojoj pomorskoj agenciji obrazac Najava za predaju broskog otpada,

7.2. Pomorski agent dužan je po zaprimljenom zahtjevu od strane broda, proslijediti zahtjev za potrebama preuzimanja otpada Lučkoj upravi;

7.3. Pomorski agent broda i odabrani Koncesionar dogovaraju vrijeme i način preuzimanja broskog otpada ili ostataka tereta,

7.4. Agent je dužan obavijestiti Lučku upravu Rovinj - Autorità portuale Rovigno o predviđenom poslu, imenu Koncesionara koji će isti obaviti i predviđenom vremenu u kojem će se obavljati predviđeni posao;

7.5. Koncesionar može uzeti uzorke zauljenih voda kako bi se utvrdili kemijskofizikalni sastojci zauljenog otpada;

7.6. Nakon završenog posla Koncesionar (na znanje Lučkoj upravi) je dužan izdati zapovjedniku broda Potvrdu o preuzetoj količini i vrsti otpada, a kopiju iste proslijediti pomorskom agentu. Potvrda koja se daje brodu mora biti tiskana i na engleskom jeziku, a izgled potvrde mora biti u skladnosti s odredbama MARPOL 73/78;

7.7. Prateći list za opasni otpad Koncesionar daje na ovjeru nadležnoj osobi Lučke uprave Rovinj - Autorità portuale Rovigno, a nakon zbrinjavanja otpada dostavlja mu kopiju Pratećeg lista ovjerenu od obrađivača otpada.

7.8. Sav otpad sa brodova mora se odvojeno sakupljati sukladno odredbama Annexa V. Konvencije MARPOL 73/78;

## **8. OPASKE ZA NEADEKVATNE USLUGE**

8.1. Po zaprimljenoj primjedbi o neadekvatnosti lučkih uređaja za prihvatanje otpada s brodova, osoba odgovorna za primjenu ovog Plana poduzet će potrebne korektivne radnje kako bi se otklonila neadekvatna usluga i pribavilo zadovoljenje korisnika usluga.

- 8.2. Neadekvatnost lučkih prihvatnih uređaja za brodski otpad s opisom razloga nastajanja problema, mogu se prijaviti i nadležnoj lučkoj kapetaniji.

## **9. ZAHTJEVI ZA PRIKUPLJANJE I DOSTAVU PODATAKA**

- 9.1. Koncesionari su u pismenom obliku dužni dostaviti Lučkoj upravi Rovinj - Autorità portuale Rovigno:
- 9.1.1. Kvartalna mjesečna izvješća o ukupnoj količini i vrsti otpada prikupljenih na području lučke uprave u roku od 30 dana nakon isteka tromjesečja,
  - 9.1.2. Godišnje izvješće o ukupnoj količini i vrsti zbrinutog otpada na području lučke uprave, dostavljeno u roku od 30 dana nakon isteka kalendarske godine.
  - 9.1.3. Izvješća se dostavljaju nadležnoj osobi odgovornoj za primjenu ovog Plana.

## **10. SUSTAV NAPLATE TROŠKOVA**

- 10.1. Sustav naplate troškova određen je kroz maksimalni iznos utvrđen na dan potpisa koncesijskog ugovora s Koncesionarima za zaštitu okoliša;

## **11. LOKACIJE PRIVREMENOG ODLAGANJA OTPADA**

- 11.1. Lokacije privremenog odlaganja otpada iz lučkih djelatnosti navedene su u internim pravilnicima lučkih koncesionara na području lučke uprave .

## **12. OSOBA ODGOVORNA ZA PRIMJENU PLANA**

- 12.1. Osobu odgovornu za primjenu ovog Plana imenuje ravnatelj Lučke uprave Rovinj - Autorità portuale Rovigno.

## **13. ZAVRŠNE ODREDBE**

- 13.1. U skladu s međunarodnom regulativom:
- 13.1.1. Zapovjednik broda će prije odlaska iz luke, isporučiti sav brodski otpad Koncesionaru;
  - 13.1.2. Bez obzira na stavak 13.1.1. ove točke, brod može prosljediti u slijedeću luku ticanja bez iskrcaja broskog otpada, ukoliko iz informacije dobivene u skladu sa točkom 6. i iz Najave za predaju broskog otpada utvrdi da postoji dovoljan skladišni kapacitet za trenutni brodski otpad, kao i za onaj koji će biti akumuliran za vrijeme predviđenog putovanja broda do slijedeće luke u kojoj će se otpad predati u prihvatna postrojenja.
- 13.2. Inspektori sigurnosti plovidbe nadležnog ministarstva u skladu sa svojim ovlastima mogu narediti iskrcaj broskog otpada brodovima prije odlaska iz luke ukoliko se utvrdi da ne udovoljavaju odredbama točke 13.1.2. ovog Plana.
- 13.3. Inspekcijски nadzor nad provođenjem odredaba ovog Plana, zaštitom mora od onečišćenja s plovnih objekata, propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša donesenih na temelju ovoga Plana obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i nadležne lučke kapetanije.
- 13.4. Ovaj Plan stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Rovinj - Autorità portuale Rovigno, a početak će se primjenjivati 30 dana nakon stupanja na snagu istog.

Predsjednik Upravnog vijeća

Milan Mihovilović